



La Vela Latina: Con pasado y futuro...



La vela latina es un deporte autóctono que se práctica en las islas desde hace muchos años, sobre todo, en Lanzarote, Fuerteventura y Gran Canaria (en esta última, además, desde hace 10 años han incorporado la modalidad de barquillo, contando en la actualidad con 8 tripulaciones). Las embarcaciones, así como las instalaciones han ido evolucionando con el paso de los años y lo han hecho un deporte más atractivo, con varias competiciones locales y regionales. Son muchas las personas que han estado trabajando para que este deporte no desaparezca y figuras como la de Leandro San Ginés, Marcos Rodríguez o la familia Toledo (pionera en las pegas bote barquillo y con la embarcación más antigua en activo denominándose actualmente Isla Graciosa, único barquillo sustentado por una familia, el resto pertenecen a las instituciones públicas) son a las que debemos que se siga manteniendo esta bonita tradición canaria. Las instituciones siguen apostando por este deporte, pero también las empresas privadas han aportado su granito de arena para ayudar a fomentar la vela latina entre la sociedad canaria.

En Lanzarote....

En Lanzarote existen dos modalidades con dos ligas, la de 8,5 metros con una tripulación

de 12 personas quedando campeón en 2016 el Volcán de la Corona en una competición en la que participaron 5 barcos. Y la liga de 5 metros con una tripulación de 4 personas, participando en la última competición 14 embarcaciones (hasta la última jornada no se sabía quién sería el campeón).

“En la navegación antigua del Mediterráneo no se utilizaban velas por el simple hecho de que era más fácil remar y no existía la necesidad de navegar a vela”

La apuesta por parte del Cabildo Insular de Lanzarote de querer mantener este deporte se observa con la reciente reinauguración del CID (Centro Insular de Deportes Náuticos) que abrió sus puertas nuevamente el pasado lunes 31 de octubre. Un espacio para todos los deportes náutico, haciendo un especial guiño a los amantes de la Vela Latina, por fin podrán tener unas instalaciones dignas para practicar su deporte. La Federación de Vela Latina de Lanzarote así como la Canaria daban la enhorabuena a la Primera Institución por seguir incrementando la



calidad de las instalaciones para la vela latina. Se celebrarán durante estos meses unas jornadas de captación por los diferentes colegios de la Isla para aquellos niños que estén interesados en poder disfrutar de este bonito deporte.

En Canarias...

En Gran Canaria y Fuerteventura también tienen sus competiciones de vela latina insulares y desde el Gobierno de Canarias se quiere apostar nuevamente por la unión de las islas con una competición regional, algo que se había perdido ya hace algunos años. En Gran Canaria, los botes miden 6,5 metros y llevan 12 personas, participaron en esta última liga 11 botes y el campeón fue el Poeta Tomás Morales. En Tenerife y en La Palma están trabajando para que dentro de muy poco puedan tener también su competición insular.

En el pasado mes de octubre tuvo lugar en Gran Canaria el I Encuentro Regional de Vela Latina, donde acudieron embarcaciones de casi todas las islas en la modalidad de botes y barquillos, con unos 250 tripulantes repartidos en 30 embarcaciones. Algo que sirvió para volver a ver juntas las tripulaciones de toda

Canarias y que la Vela Latina recuperase su espacio en los medios de comunicación regionales. La competición se desarrolló en el propio litoral de la ciudad de Las Palmas, con la regata de botes y barquillos, además, la jornada se completó con una bienvenida musical, la entrega de reconocimientos a los participantes y un almuerzo.

“Los representantes de las diferentes administraciones presentes en el acto valoraron la celebración de esta iniciativa como un esfuerzo para afianzar y recuperar la práctica de este deporte autóctono”

Se ha celebrado hace unos días en Lanzarote el XXVI Campeonato de Canarias de Barquillos de 5 metros de Vela Latina Canaria. El evento náutico reunió a las principales tripulaciones de los barquillos que compiten en las islas de Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote.



Algo de historia...

En el mundo occidental la Vela Latina comenzó a tomar protagonismo cuando aparecieron las necesidades de un buen rendimiento de la navegación a vela. En la navegación antigua del Mediterráneo no se utilizaban velas por el simple hecho de que era más fácil remar y no existía la necesidad de navegar a vela. Sin embargo, la navegación empezó a ajustarse con las posibilidades y las necesidades económicas de la época, era muy caro mantener una tripulación de esclavos que remasen. Es la vela, el medio de propulsión sustituto de los remos. Sin embargo, la vela ya existía desde hacía siglos, al menos desde el III Milenio a. C. Es a partir del Siglo X cuando empiezan a ser comunes las representaciones de aparejos latinos en el Mediterráneo e incluso algunas fuentes documentan sus incursiones en el Océano Índico y el Océano Atlántico.

La Vela Latina fue protagonista en las expansiones de los siglos XIV, XV y XVI. Al ser Canarias uno de los primeros capítulos de esta coloniza-

NISSAN
Innovation that excites

NISSAN X-TRAIL
CONTROLA LO DESCONOCIDO.
REINVENTA LA AVENTURA.

YOU+NISSAN
NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA.
Descubre en detalle el programa Promesa Cliente en nuncaconducirassolo.es o en nuestra red oficial de concesionarios

EURO NCAP
www.euroncap.com
★★★★★
TEST 2014

Entra en machermotor.es y solicita una prueba

MACHER MOTOR, SL

Crta. San Bartolomé, Km. 1,6 - ARRECIFE - Lanzarote - Tel: 928 844 110

Pol. Ind. Risco Prieto - C/ Aloe SN - Pto del Rosario - Fuerteventura - Tel: 928 858 177

Consumo mixto: 4,9 - 6,4 l/100km. Emisiones de CO₂: 129 - 149 g/km



ción es lógico pensar que de ahí sea el origen de la tradición en Canarias.

Pero es bastante anterior, la primera referencia que habla de Vela Latina en Canarias. Es posible que en el S. XIV ya existiera en Lanzarote un pequeño puesto comercial genovés y poco después empezaran las primeras incursiones en Canarias con pretensiones evangelizadoras. Esto es confirmado principalmente por las notas de la expedición de Jaume Ferrer en 1357. La mayoría de las representaciones de barcos arribando a Canarias en aquella época son de Vela Latina. La Embarcación Vela Latina era en la época la mejor para llegar hasta Canarias en comparación con las embarcaciones de vela cuadrada; se necesitaba una embarcación capaz de remontar desde África hasta Europa y la mejor en aquellos tiempos era la de Vela Latina, que costeaba en ceñida la costa Africana para llegar a Canarias.

Durante el Siglo XVI se mantuvo la tradición, pero a mediados del Siglo XVII las velas latinas se veían cada vez más sustituidas por otros tipos de velas (foques, escandalosas, cangrejas, ajustadas con picos y botavaras...) Esto significó el retiro de las Velas Latinas a finales de siglo, quedando excluidas a pequeñas embarcaciones que navegan los litorales, de servicios, pesca o pequeño cabotaje. La razón es que la Vela Latina era muy útil en estas embarcaciones porque no necesitan jarcia firme para navegar y resulta mucho más

fácil arbolar y desarbolar la embarcación cuando la faena lo exige.

En la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria, el muelle de San Telmo no tenía las infraestructuras suficientes como para atracar y trasbordar pasajeros por eso en 1902 se construye un dique de 1 Km. de largo, y es durante esa época cuando se produce el punto de inflexión en el comercio de la capital, ya que existe la actividad del cambullón (del portugués cambulhão, que significa 'conjunto de cosas, ristra', 'desorden, confusión')¹⁰ y la figura del cambullonero, que era la persona que se dedicaba a realizar pequeñas transacciones comerciales principalmente, por medio del trueque, entre los barcos atracados en el muelle y los pequeños comercios situados en tierra.

“La primera referencia que se hace al «deporte» se publica en la prensa local, aunque no se diga nada de vela latina e incluso se dice que los paseos serán algunos a remo”

La primera regata organizada fue probablemente en 1904 el 24 de julio con motivo de las fiestas patronales del barrio de San Cristóbal. La prensa anunciaba regata de botes de vela desde la puntilla

hasta el Puerto de la Luz con regreso al Castillo de San Cristóbal en la Isla de Gran Canaria.

Durante la guerra civil no se interrumpieron las regatas salvo alguna esporádica. Finalmente fueron terminantemente prohibidas tras aparecer unos ahogados de forma sospechosa: «En días de Guerra pegamos Minerva y Porteño. Íbamos en popa cuando vimos a la gente «sublevada». Cerca de nosotros había un saco flotando... Era un «gran bulto» que tenía un perro blanco y negro atado a la boca del saco. Dentro había un hombre. No lo tocamos. Llamamos a la «falúa del turno» (encargada de transportar pasaje, desde barcos surtos en la bahía, a tierra firme). La falúa sacó al muerto. A partir de entonces ya no hubo más regatas».

“A partir de 1962 el campeonato de Vela Latina aglutina una afición inesperada, este es el mismo año en el que la sociedad de la Vela pasa a llamarse Club de Vela Latina Canaria”



Reinauguración del CID (Centro Insular de Deportes Náuticos) que abrió sus puertas nuevamente el pasado lunes 31 de octubre

En Gran Canaria desde hace 10 años han incorporado la modalidad de barquillo, contando en la actualidad con 8 tripulaciones

I Encuentro Regional de Vela Latina, donde acudieron embarcaciones de casi todas las islas en la modalidad de botes y barquillos

La Vela Latina fue protagonista en las expansiones de los siglos XIV, XV y XVI

Durante la guerra civil no se interrumpieron las regatas salvo alguna esporádica



ilusión Elena&Pablo

credirealidad_Viaje24h



Pues entonces, ahora, hacer credirealidad tus ilusiones en tu oficina está en tu mano...

▶ Tu oficina está dotada con máquina de credirealidad para financiar tus ilusiones:



tu ilusión



tu documentación



tu credirealidad



SIEMPRE INFORMADO.
 *Financiación sujeta a los requisitos y condiciones de concesión de riesgos de (Cajamar Consumo) GCC Consumo, Establecimiento Financiero de Crédito, S.A. C/Retama, 3, 28045 Madrid. Insc. en el Reg. Merc. de Madrid, Torno 34.366; Folio 24; Sección 8; Hoja M-618180; Inscripción 1, CIF A87435590. Insc. Reg. Entidades N.º 9839 Asociadas en ASNEF; N.º 526. Tiempo orientativo (24 horas) para el desarrollo del proceso de abono a partir de la firma de la INE (Información Normalizada Europea sobre Crédito al Consumo) y del Contrato de Préstamo Mercantil y Línea de Crédito Cajamar Consumo. Análisis y proceso de concesión realizado a partir de la disponibilidad de todos los datos suministrados por el solicitante -que deberán ser verificados y contrastados con la documentación correspondiente en cada caso-, y evaluada la solvencia patrimonial y de crédito del consumidor en virtud del concepto de "prácticas responsables de la relación crediticia" y normas que recogen la Ley 16/2011 de Contratos de Crédito al Consumo. La indisponibilidad de esta información (o nuevos requerimientos de información) puede hacer variar el tiempo para la concesión.

Nº 2 Noviembre

Marcador Lanzarote 11

ahora... 

ESTÁ EN TU MANO