

# Luis Moreno, piloto de coches de radiocontrol



El joven piloto conejero ha podido estar en varias competiciones europeas.

## ¿En qué consiste ser piloto de coches de radiocontrol?

Todos hemos sido alguna vez «Pilotos de coches de radiocontrol» pero cuando pasas del terreno lúdico de tener el típico coche teledirigido que todo niño o no tan niño ha tenido para jugar delante la puerta de casa (ya sea eléctrico o de gasolina), al terreno competitivo o deportivo, te adentras en ello, comienzas a obtener mejores coches, con mejores

piezas o material ya más orientados a la competición, se puede decir que te vas acercando a ser un «Piloto». Resumiendo; un piloto de radiocontrol es aquel que compite a el nivel que sea con coches a control remoto.

## ¿De dónde te viene la afición a este deporte?

Siempre en mi familia por una cosa o por otra se ha vivido el mundo del motor de forma especial. Pero el

radiocontrol directamente me lo ha inculcado uno de mis tíos maternos, Tilo, que fue un referente en las islas ganando todo lo posible en los 80 y 90.

## ¿A qué edad tuviste tu primer coche teledirigido?

Exactamente no te podría decir. Si hago memoria puedo decir que mis primeros pinitos pudieron ser en torno a las 6 o 7 años, en ese momento yo no competía,



Son muchos los aficionados a este deporte en la isla de Lanzarote.

pero siempre iba a las carreras a ayudar a mi tío y a mi primo en sus competiciones, pero siempre al finalizar la jornada le rogaba a alguno

de los dos que me dejaran jugar un rato con sus coches.

**¿En qué competiciones has podido participar?**

Hasta el día de hoy he tenido la suerte de haber participado en numerosas competiciones a nivel regional, nacional e internacional.

UNIÓN DEPORTIVA  
LASPALMAS



# IV

## CAMPUS

### UDLASPALMAS



**CAMPO DE FÚTBOL  
MUNICIPAL DE  
YAIZA**

**DEL 3 AL 8 JULIO**

**09:00h. a 13:30h.**  
(horario de recogida de 08:30h. a 14:00h.)

**niños/as de 5 a 14 años**

tifno.: 928836834  
tifno.: 627837025  
gimnasio@yaiza.org  
escuelaudlaspalmas@gmail.com

+ INFO

En mis inicios la ilusión se resumía en ir a una carrera en Gran Canaria o Tenerife para poder competir en el Campeonato de Canarias. Luego cuando teníamos la suerte de que el campeonato de España tuviera sede en las islas pues aprovechábamos para medirnos a nivel nacional. En años posteriores comenzamos a salir a Campeonatos de España en la península (hasta el día de hoy he podido estar en Getafe y Alcobendas en la Comunidad de Madrid, en Bilbao, en Villareal y en Barcelona). Enumerando puedo tener alrededor de 10 campeonatos de España. En 2012 participe en mi primer campeonato de Europa en la localidad de Mülheim-Kärlich junto al río Rin en Alemania.

### ¿Cómo llegas hasta un equipo profesional?

Fue de una manera un poco peculiar. Un día apareció un mensaje en Facebook en el que buscaban pilotos para encabezar un proyecto de una marca fabricante de RC (VBC Racing). Sin dudarlo me puse en contacto con ellos, pero sin ninguna esperanza puesto que no tenía casi palmares bajo mi punto de vista. Tal fue mi sorpresa al recibir una respuesta al día siguiente pidiéndome todos mis datos y un pequeño resumen de mis victorias y participaciones en competiciones. Eso hice, pero con pocas esperanzas de nuevo volví a contestar con lo solicitado; 15 horas más tarde era piloto oficial de un equipo de radiocontrol.

### ¿Qué se le exige a un piloto profesional de



Luis comenzó a entrarle el gusanillo por la afición de uno de sus tios.

### radiocontrol?

Resultados, buena imagen y evolución/desarrollo en cuanto a rendimiento del material que utilice. Aparte, como comentaba antes están obligados a asistir a todas las carreras exigidas por la marca; suelen ser generalmente mundiales, europeos, carreras nacionales en países que a la marca le interese, carreras con gran nivel o fama mundial, etc. y además deben ganarlas. En mi caso, mi contrato era un tanto a medias profesional. Digo esto porque no cobraba, pero si me beneficiaba en lo que a

material de competición se refiere. Desde la marca lo que requerían de mí, más que resultados (que también, pero no me pedían que fuera campeón mundial) era una imagen y una buena publicidad de mi coche, más la atención en la pista a toda aquella persona que utilizara mi marca y pudiera tener dudas o fallos de conceptos en lo que al material se refería.

### ¿Y donde te entrenas?

Esto es una pregunta de las que yo quiero responder

siempre. En estos momentos viviendo en Gran Canaria como estoy, tengo la inmensa suerte de que el club al cual pertenezco tiene unas de las mejores instalaciones de España sin duda. Cuenta con una nave con un circuito interior de moqueta el cual me permite entrenar los 365 días del año sin preocuparme del tiempo. Pero además también tenemos la posibilidad de hacer uso de un circuito de asfalto municipal del Ayto. de Telde. Es decir, puedo entrenar en las dos superficies que se puede competir. Pero claro eso es ahora, hace dos años en Lanzarote iba de carrera en carrera sin poder entrenar, no porque no se pudiera, se podía, pero en unas condiciones que no eran para nada

**"En años posteriores comenzamos a salir a Campeonatos de España en la península (hasta el día de hoy he podido estar en Getafe y Alcobendas en la Comunidad de Madrid, en Bilbao, en Villareal y en Barcelona)"**

adecuadas. Llevamos varios años intentando conseguir unas instalaciones para la práctica de nuestro deporte, a lo que solo hemos recibido largas. Pienso que esto no es

tan difícil de conseguir y algo que todos los que nos tira el motor podemos disfrutar.

**¿Quieres agradecer a alguien?**

Por supuesto, a toda mi familia por quitarse de muchas cosas para que tanto mi primo como yo podamos hacer lo que nos apasiona. Sin duda alguna a VBC Racing mi marca patrocinadora en estos últimos dos años, y a RCMachines distribuidor nacional de esta marca, que ha movido cielo y tierra para que no me falta de nada. A VTModel mi principal patrocinador y a todo aquel que en estos últimos años le han echado una mano a un niño con poca vergüenza que no hacía sino pedir dinero para viajar.

**INTERSPORT**  
TODO DEPORTE SPORT TO THE PEOPLE



Quiksilver Chanclas + Bolsa  
Antes 40.00€  
**Ahora 19.95€**

Prepárate para el  
**Buen Tiempo**



Quiksilver SS Tee Recycled Dot  
Antes 25.00€  
**Ahora 14.95€**



Quiksilver Volley 17 YM Action Logo  
Antes 39.00€  
**Ahora 24.95€**

TODODEPORTE@TELEFONICA.NET  
FRANCOS Nº 10  
928 81 42 19  
CALLE LEÓN Y CASTILLO Nº 26  
928 80 48 14

SÍGUENOS EN:

 @INTERSPORTD  
 @INTERSPORTODODEPORTE

Válido del 01 al 24 de Junio de 2017



**Parking gratuito**  
Por comprar en nuestras tiendas.